

Nouvelle jonction autoroutière 1022 Chavannes-près-Renens

FORSTER-PAYSAGE

Type de mandat

Etude d'intégration paysagère

Réalisation

2020 (en cours)

Maître d'ouvrage

OFROU - Office fédéral des routes
DGMR - Etat de Vaud
Commune de Chavannes

Personne de référence

Leila Slama Lambelet
021 316 70 92

Architecte paysagiste

FORSTER-PAYSAGE sàrl
Jan Forster, 021 625 69 67

Partenaires

AFRY Suisse SA - T Ingénierie SA -
CSD Ingénieurs SA

Prestations exécutées

Phases SIA 31

Coût de l'ouvrage

est. 100'000'000 CHF HT

Programme

Etude d'intégration paysagère de
la nouvelle jonction en 3 variantes



Modélisation de l'ouvrage projeté

DESCRIPTION

Etude d'intégration paysagère de la nouvelle sortie d'autoroute à Chavannes-près-Renens. En coordination avec les ingénieurs routiers et les services communaux, cantonaux et fédéraux. Trois variantes paysagères (passerelle, couverture partielle, couverture élargie avec corridor à faune) ont été présentées afin de trouver une solution optimale, répondant aux attentes du Maître d'Ouvrage.

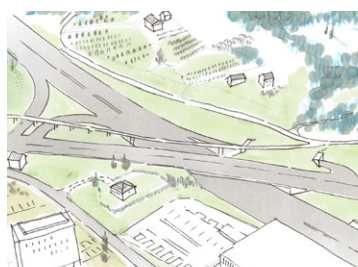
- Etude et développement de variantes d'intégration paysagère de la nouvelle jonction, en collaboration avec les mandataires ingénieurs et mobilité
- Proposition d'intégration paysagère incluant des options de mobilité douce, de structures environnementales (passage à faune), etc.
- Animation d'atelier collaboratif, présentation et rédaction d'un rapport d'étude paysager.

BÉNÉFICES DE LA RÉFÉRENCE

- * expérience d'intégration paysagère d'une grande infrastructure autoroutière et aménagements connexes
- * collaboration étroite avec les mandataires ingénieurs routiers et mobilité ainsi que les maîtres d'ouvrage (OFROU, Etat de Vaud, comité SDOL, Commune de Chavannes-près-Renens)
- * mise en valeur des opportunités locales afin d'atteindre une intégration esthétique et fonctionnelle
- * apport de plus-values environnementales et sociales dans le contexte local
- * réflexion sur le développement territorial durable de l'Ouest Lausannois



variante «passerelle»



variante «couverture partielle»



variante «couverture colline»



un nouvel espace riche en potentiel